

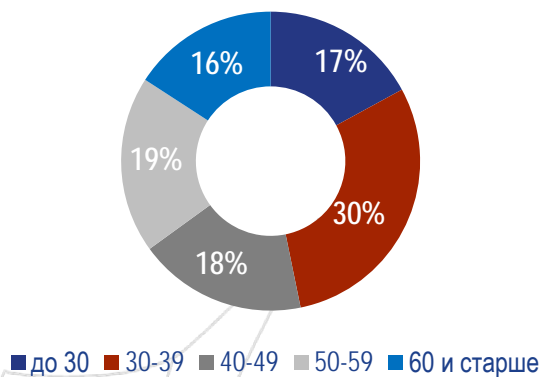


# Пилотные группы ГК Ростех в МАИ

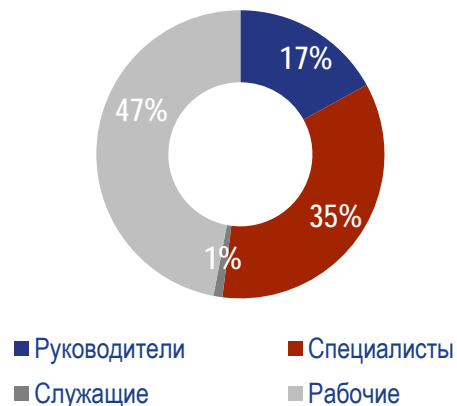
Москва, 24.12.2020

Общая численность ПАО «ОАК» 93 515 человек

Возрастной состав

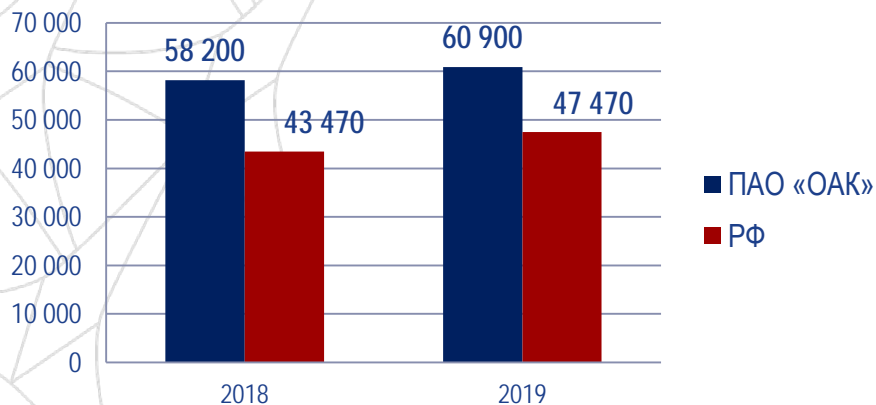


Структура персонала

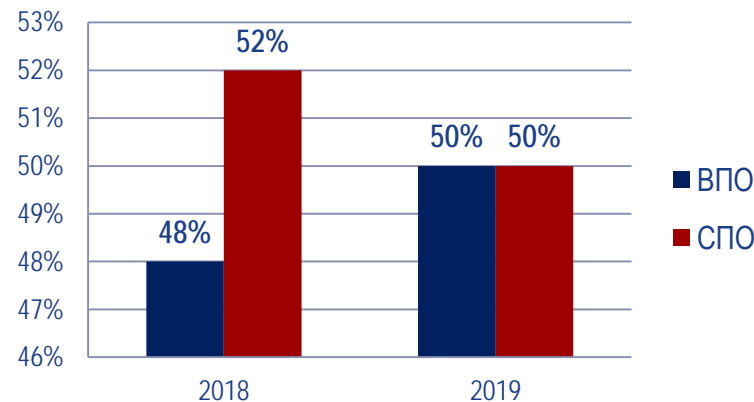


- Практически половина персонала Корпорации – работники в возрасте до 40 лет
- Средний возраст по Корпорации – 44 года (по КБ – 46 лет, по производственным предприятиям – 40 лет)
- Растет потребность в высококвалифицированных инженерных и рабочих кадрах
- Уровень средней заработной платы работников предприятий ОАК превышает аналогичный показатель регионе

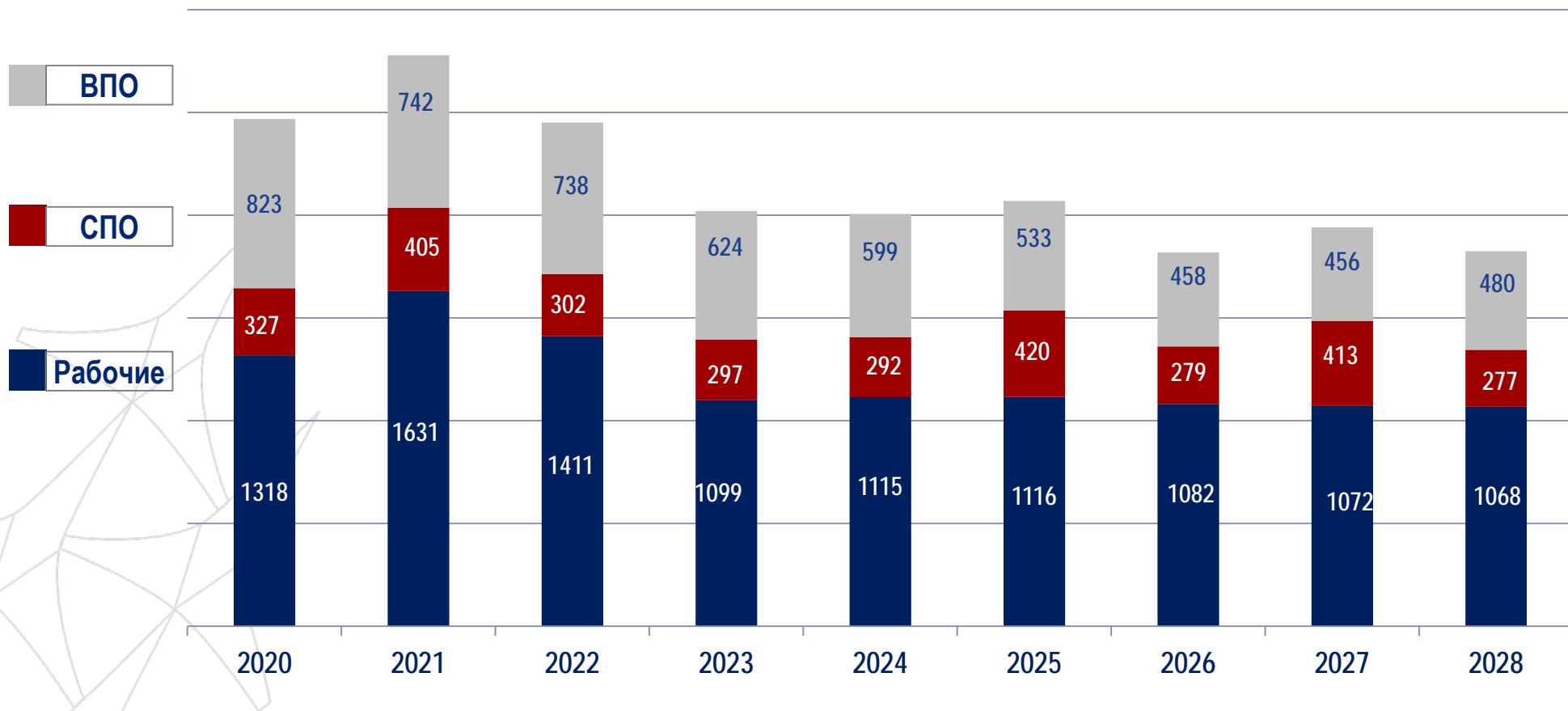
Динамика средней заработной платы



Образовательный уровень персонала



# Общая потребность в подготовке специалистов для ПАО «ОАК», чел.



Система работы с талантливыми школьниками, студентами и работниками ДЗО направлена на формирование кадрового резерва Корпорации, способного решать задачи в соответствии со стратегией ПАО «ОАК»



Кадровый резерв Корпорации

### Выявление талантливых школьников

- ✘ Образовательный курс «Аэро» в сети «Кванториум» в 5 регионах страны
- ✘ Профильные смены в МДЦ «Артек» и ВДЦ «Океан»
- ✘ Профильная программа в ОЦ «Сириус»
- ✘ Профильные образовательные курсы на базе детских технопарков МГТУ им. Н.Э. Баумана и МАИ
- ✘ Сеть профильных школ и классов (22 школы в регионах присутствия корпорации)
- ✘ Участие школьников в олимпиаде «Звезда» (направление «Авиационная и ракетно-космическая техника»)
- ✘ Олимпиада НТИ «Беспилотные авиационные системы»

### Подготовка инженерных и рабочих кадров

- ✘ Профильные магистратуры в вузах
- ✘ 7 базовых кафедр
- ✘ Подготовка специалистов в 13 опорных вузах по более чем 60 специальностям
- ✘ Конкурс инженерных работ «Будущее авиации»
- ✘ Корпоративные чемпионаты по стандартам Ворлдскиллс

### Развитие перспективных молодых сотрудников

- ✘ Программа подготовки кадрового резерва
- ✘ Конкурс инженерных работ «Будущее авиации»

**Вузов  
партнеров -13**  
(всего вузов – 23)

**Поступают по  
профильной УНСН  
24.00.00**

**4 372 чел.**  
(данные мониторинга  
ВШЭ за 2019 год)

**Поступают на целевое  
обучение – 277**

**Всего обучается в  
рамках целевого  
обучения – 2544 чел.**

**Базовых кафедр - 7**

## Москва



**1 Московский  
авиационный институт**

Московский государственный  
технический университет  
им. Н.Э. Баумана



**3 Московский физико-  
технический институт**



**4 Московский политехнический  
институт**



**5 Московский энергетический  
институт**



**6 Российский технологический  
университет**



**7 Московский инженерно-  
физический институт**



**8 Московский государственный  
технический университет  
«СТАНКИН»**



## Тверь



**9 Тверской государственный  
технический университет**

## Ярославль



**10 Ярославский государственный  
технический университет**

## Рязань



**11 Рязанский государственный  
радиотехнический университет**

## Иваново



Ивановский государственный  
энергетический институт им. В.И.  
Ленина

## Воронеж



**13 Воронежский государственный  
технический университет**

## Ульяновск



**14 Ульяновский государственный  
университет**



**15 Ульяновский государственный  
технический университет**

## Нижний Новгород



**16 Нижегородский государственный  
технический университет им. Р.Е.  
Алексеева**

## Самара



**17 Самарский национальный  
исследовательский университет им.  
академика С.П. Королева**

## Казань



**18 Казанский национальный  
исследовательский технический  
университет им. А.Н. Туполева**

## Таганрог



**19 Южный федеральный университет**



**20 Донской государственный  
технический университет**

## Новосибирск



**21 Новосибирский  
государственный  
технический университет**

## Иркутск



**22 Иркутский национальный  
исследовательский  
технический университет**

## Комсомольск-на-Амуре



**23 Комсомольский-на-Амуре  
государственный  
университет**



Вуз, осуществляющий подготовку



Вуз в статусе партнера

| Специальность/ направление подготовки  | Кол-во обучающихся<br>целевиков, чел. |
|--|---------------------------------------|
| ✈ Самолето- и вертолетостроение  | 906                                   |
| ✈ Конструкторско-технологическое обеспечение<br>машиностроительных производств | 316                                   |
| ✈ Авиастроение   | 207                                   |
| ✈ Радиоэлектронные системы и комплексы   | 111                                   |
| ✈ Системы управления летательными аппаратами                                   | 110                                   |
| ✈ Информационные системы и технологии  | 103                                   |
| ✈ Материаловедение и технология материалов                                     | 46                                    |
| ✈ Интегрированные системы летательных аппаратов                                | 37                                    |
| ✈ Электроэнергетика и электротехника   | 27                                    |

**Цель проекта:** разработка усовершенствованной программы подготовки кадров, а также создание благоприятных условий обучения в целях привлечения и подготовки кадров для предприятия авиастроительного кластера

### **Специальная образовательная программа:**

- Дополнительные курсы в области изучения профильного ПО
- Дополнительная подготовка по английскому языку
- Уточненная базовая образовательная программа (со второго курса)
- Программы международного обмена
- Кураторы со стороны МАИ и предприятия

### **Программа мотивации и поддержки обучающихся включает:**

- Повышенная стипендия
- Программа наставничества

### **Требования к абитуриентам:**

- Дети работников ДО ОАК
- Средний балл ЕГЭ не ниже 230
- Знание английского языка не ниже уровня А2

| № п/п | Направление  | Количество человек | Корпорация-заказчик   | Эксперты от индустрии   |
|-------|--|--------------------|-----------------------|---|
| 1     | Специалитет «Самолето-вертолетостроение», 24.05.07                       | 8                  | ПАО «ОАК»             | Введенский В.Г., Руководитель направления внешнего проектирования АТ и инновационных проектов Департамента проектирования ПАО «ОАК»   |
|       |  | 5                  | АО «Вертолеты России» |   |
| 2     | Специалитет «Интегрированные системы летательных аппаратов», 24.05.05    | 5                  | ПАО «ОАК»             | Неретин Е.С., Заместитель начальника Отдела система самолетовождения филиала ПАО «Корпорация «Иркут» «Центр комплексирования»<br>Лунев Е.М., начальник отдела 226 филиал ПАО "Корпорация "Иркут" "Центр комплексирования«<br>Джанджгава Г.И. Заместитель генерального директора по НИОКР бортового оборудования – генеральный конструктор АО «КРЭТ» |
| 3     | Специалитет «Проектирование авиационных и ракетных двигателей», 24.05.02 | 20                 | АО «ОДК»              | Шмотин Ю.Н., заместитель генерального директора-генеральный конструктор АО «ОДК»<br>Марчуков Е.Ю., Генеральный конструктор – директор ОКБ им. А. Люльки<br>Фетисов С.Н., ведущий конструктор филиала ПАО «ОДК-УМПО» ОКБ им. А. Люльки   |

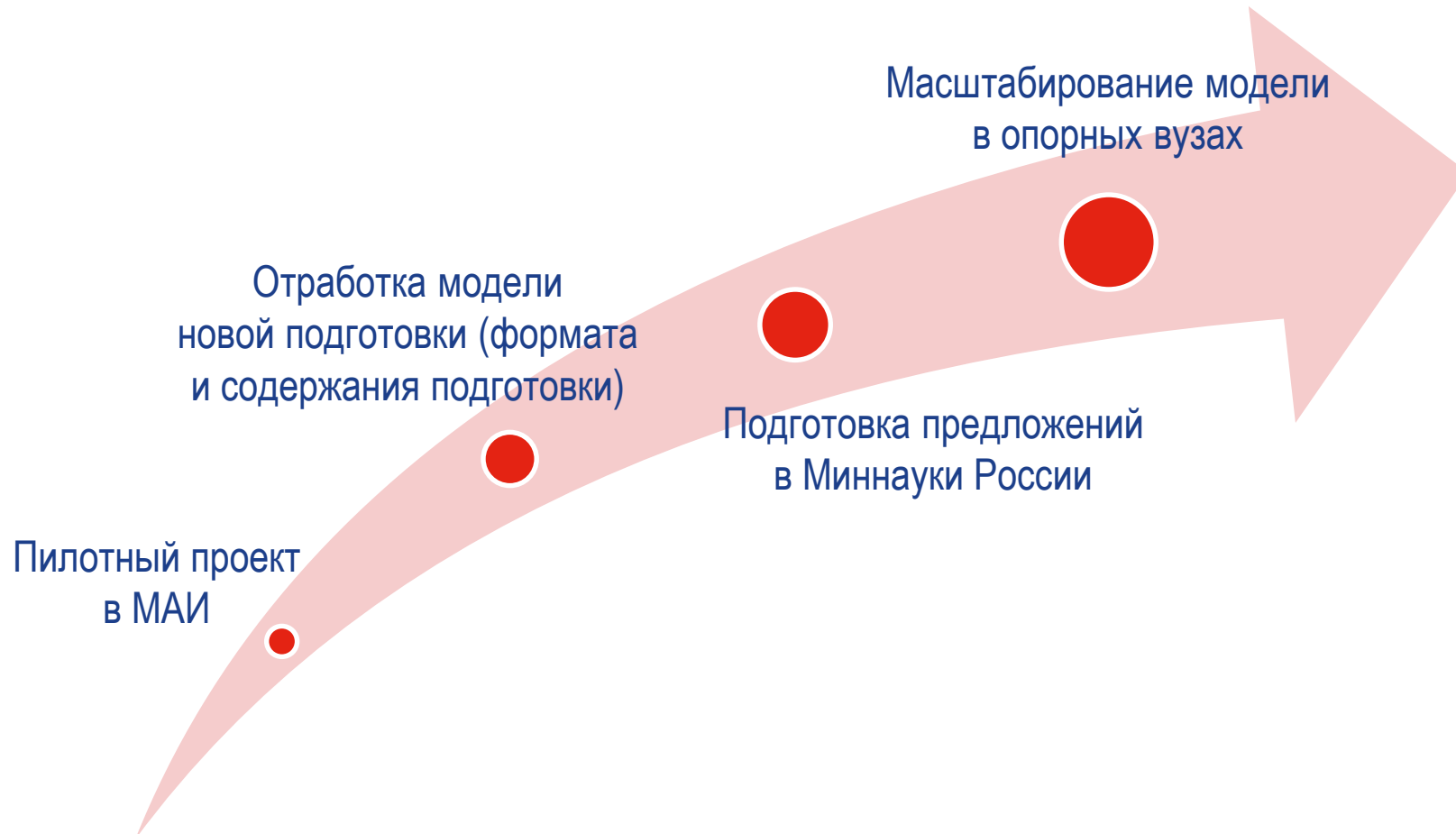


| № п/п | Предприятие | Самолетостроение, чел. | Интегрированные системы летательных аппаратов, чел. | Итого |
|-------|-------------|------------------------|---|-------|
| 1     | Сухой       | 2                      | 0   | 2     |
| 2     | Миг         | 1                      | 2   | 3     |
| 3     | Иркут       | 1                      | 1   | 2     |
| 4     | Ил          | 4                      | 2   | 6     |

**Количество участников пилотных групп ОАК:**

- Самолето – и вертолетостроение – 8 чел.
- Интегрированные системы летательных аппаратов – 5 чел.

| 1 – 2 курс   | 3 курс   | 4 – 6 курс  | Выпускник –<br>квалифицированный специалист  |
|--|--|---|--|
| <p>Осознанный выбор профессиональной траектории</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Практика и стажировка на предприятии в различных производственных отделах в течение года</li> <li>➔ Трудоустройство на предприятие (3-5 часов в неделю)</li> <li>➔ Дополнительное обучение по иностранному языку</li> <li>➔ Повышенная стипендия предприятия</li> <li>➔ Взаимодействие с наставником</li> </ul> | <p>Трудоустройство в выбранное подразделение на должность – техник</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Взаимодействие с наставником</li> <li>➔ Работа от 40 до 80 часов в месяц (в свободное от учебы время)</li> <li>➔ Зарплата</li> <li>➔ Повышенная стипендия предприятия</li> <li>➔ Дополнительное обучение по иностранному языку</li> <li>➔ Дополнительное обучение по специальным предметам (программирование)</li> <li>➔ Участие в проектной работе</li> <li>➔ Участие в инновационных конкурсах, в том числе корпоративных</li> <li>➔ Практика на предприятии (2-3 курс)</li> </ul> | <p>Карьерный рост:<br/>должность – техник 1 категории</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Повышение в должности за производственные результаты</li> <li>➔ Увеличение заработной платы</li> <li>➔ Стаж 1-3 года</li> <li>➔ Предложения по эффективности работы</li> <li>➔ Участие в инновационных конкурсах, в том числе корпоративных</li> <li>➔ Дополнительное обучение по иностранному языку/IT/другим дисциплинам</li> <li>➔ Включение в программы академического обмена</li> </ul> | <p>Выпускник – квалифицированный специалист</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Повышение в должности до инженера-конструктора 3 категории</li> <li>➔ Увеличение дохода в соответствии с выполненным производственным планом</li> <li>➔ Вовлеченность в корпоративную культуру</li> <li>➔ Стаж работы 4,5 года</li> <li>➔ Реализация проектов внутри бюро/отдела</li> </ul> |



**КНИТУ-КАИ – 2 по количеству приема**

**КНИТУ-КАИ – 1 по качеству приема (средний балл ЕГЭ целевиков - 224)**

**Поступают по профильной УНСН 24.00.00 184 чел.**  
(данные мониторинга ВШЭ за 2020 год)

**Поступают на целевое обучение – 48 чел. (по заказу ОАК)**

**Всего обучается по договорам о целевом обучении – 268 чел.**

| № п/п | Вуз       | Самолетостроение, чел. | ИСЛА, чел | Итого |
|-------|-----------|------------------------|-----------|-------|
| 1     | МАИ       | 7                      | 3         | 13    |
| 2     | КНИТУ-КАИ | 3                      | 0         |       |

## Казань



Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева

## Москва



Московский авиационный институт



Вуз, осуществляющий подготовку



Вуз в статусе партнера



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**